

# **Most 21041-6**

Most v obci Šindelová přes řeku Rotava

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 21041-6 (Most v obci Šindelová přes řeku Rotava)**

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 9.6.2016

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 73/ODO/2016 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Po terénu.

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: 0.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 21041

Staničení km: 4.214km

Ev.č.mostu: 21041-6

Název objektu: **Most v obci Šindelová přes řeku Rotava**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                    |   |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel   | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | masivní monolitické betonové s rovnoběžnými křídly, na povrchu ochranná cementová omítka, na levobřežním vtoku také kamenné zděné šikmé křídlo, v krajních oblastech obou důlků opěr kamenné kvádrové zdivo |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce                   | jednopolová, šikmá, z prefabrikovaných předpjatých nosníků typu KA-61   |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby                    | bezložiskové plošné uložení   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry                      | nejsou patrné, s ohledem na typ mostu zřejmě podpovrchové   |

**3. Mostní svršek**

- |       |       |                          |  |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | na mostě dlážděná z žulové dlažby, na předmostích zřejmě přebalena asfaltobetonem                        |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa                    | železobetonové monolitické, povrch opatřen cementovou omítkou, doplněné kamennými obrubami podél vozovky |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP                          |

- |       |     |                 |   |
|-------|-----|-----------------|---|
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa |
|-------|-----|-----------------|---|

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4   | Vybavení mostu                      | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí - výplň trubky, sloupky otevřené ocelové profily I                           |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti               |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | koryto vodoteče v mostním otvoru částečně zpevněno kamennou dlažbou, před vtokovým čelem koryto také zpevněné kamennou dlažbou a je zde proveden stupeň ve dně |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, v prostoru mostu vedeno vzdušné NN vedení   |

#### 5. Další část mostu

- |       |   |                  |   |
|-------|---|------------------|---|
| [5.1] | 5 | Další část mostu | jednopolový šikmý most přes vodoteč   |
| [5.2] | 5 | Další část mostu | Pozn.: Popis částí mostu převzat z předchozí HPM provedené stejnou oprávněnou osobou. |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení   |
| [1.2] | 1.2 | Podpěry                          | na lících patrné stopy zatékání na úložné prahy, v místě zatékání povrchová degradace, výluhy pojiva a odpad hran, zatékání je nejvíce patrné na pravobřežní opěře ve vtokové oblasti |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |   |                  |  |
|-------|---|------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | lokálně odpad krycí vrstvy betonu vlivem koroze výztuže, obnažená výztuž NK povrchově zkorodovaná, na koncích krajních nosníků viditelné povrchově zkorodované kotvy předpětí, u některých nosníků patrné podélné trhlinky v podhledu se stopami průsaků s výluhy pojiva, nosníky nejsou odvrtny |
|-------|---|------------------|--|

#### 3. Mostní svršek

- |       |     |         |  |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | nerovná, pod obrubníky uchycená vegetace |
|-------|-----|---------|--|

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| [3.2] 3.3.1 Římsa                  | spára mezi kamennými obrubníky a betonem římsy otevřená s uchycenou vegetací, lokálně hloubková degradace betonu s obnaženou zkorodovanou výztuží na bočních lících a horním povrchu, lokálně uchycený mechový porost |
| [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních oblastech objektu  |

#### 4. Vybavení mostu

- |   |   |
|---|---|
| [4.1] 4.2 Zábradlí                            | PKO lokálně plošně odpadlá, povrchová koroze prvků zábradlí         |
| [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | dlažba v mostním otvoru uvolněná, místy chybí, místy písčité nánosy |

#### 5. Další část mostu

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| [5.1] 5 Další část mostu | oproti minulé HPM se stavební stav mostu nezměnil |
|--------------------------|---|

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |                        |   |
|------------------------|---|
| [1] 2 Nosná konstrukce | doporučuji provést kontrolní odvrtání dutin minimálně u krajních nosníků NK |
| [2] 4.2 Zábradlí       | obnovit PKO zábradlí  |

#### 2.odstranění nutno do 5 let

- |                 |  |
|-----------------|--|
| [3] 3.3.1 Římsa | provést opravu - výměnu mostních říms a výměnu krytu vozovky |
|-----------------|--|

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2016

Číslo jednací:

**Poznámka:**

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

$V_n = 21.0t$

**Nosná konstrukce**

$V_r = 59t$

Stavební stav:

$V_e = 221t$

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Max.nápravový tlak =  $0.0t$

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Použitelnost omezena s ohledem na povrchovou korozi záchytného systému, závady mostních říms a vozovky.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena v souladu s ČSN 73 6222 / 2009. Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na římse



Pohled na vtokovou stranu  
objektu





Pohled na výtokovou stranu objektu



Pohled na líc pravobřežní opěry a podhled NK



Pohled na líc levobřežní opěry a podhled NK





Trhliny v pohledu nosníků



Viditelná povrchově zkorodovaná kotva předpětí na výtoku vlevo



Poruchy na pohledu NK